Diario del Comercio

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DINÁSTICO

AÑO V — REDACCION: Rambla de San Juan, 50, entresuelo. ADMINISTRACION: Rambla de San Juan, 71, imprenta — Tarragona: Domingo 11 Junio de 1899 — PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN. En toda España, CINCO pesetas trimestre. En el extranjero, 15 pesetas trimestre. Pago adelantado. Remitidos y anuncios á precios convencionales. — NÚM. 1990

FERROCARRIL ALCAÑIZ-GANDESA-TARRAGONA

Á LAS CORTES

El Ayuntamiento de esta capital interpretando la opinión unánime de Tarragona, reclama la atención de V. A. para un asunto de primera importancia.

La última prórroga otorgada á los concesionarios del ferro-carril de Val de Zafán á San Carlos de la Rápita, ha caducado sin dar principio á las obras en el trayecto de Alcañiz al mar, á pesar de la subvención del Estado y de la emisión de obligaciones realizada. Esta inactividad es hija de la propia naturaleza de la obra, y en las deficiencias de esta naturaleza tiene su origen.

En efecto: el trazado que desde Alcañiz busca el mar de San Carlos de la Rápita es error financiero, no corresponde su utilidad al sacrificio del Estado y á la suma que de bería añadirse á la subvención. Si se le quita las poblaciones de Cherta y Tortosa, quedan en su curso, nó determinado aún de modo concreto pocas y pequeñísimas poblaciones; y fijando la atención en los dos centros citados, de 3.000 almas el primero y de unas 20.000 el otro, se gana pronto el convencimiento de que la proyectada línea no les satisface necesidad alguna. Cherta sostiene alguna relacion comercial, muy escasa, con Tortosa, de la que sólo dista unos 12 kilómetros; y para salvar esta distancia, tiene medios ventajosos al ferro-carril, medios más baratos, menos engorrosos para la carga y descarga, medios que le apean en el centro de la población dertosense, al paso que el tren le abandonaría á más de dos kilómetros de distancia.

Tortosa, la única población importante del trayecto, no utilizaría el tren absolutamente para nada: para llegar al mar, tiene el de Valencia que le lleva al inmediato puerto de Vinaroz; el de Francia que le lleva al de Tarragona, y la vía fluvial que con rapidez y baratura le lleva á los Alfaques. Todos estos medios los tiene dentro de casa, en la misma ciudad, y el tren de San Carlos lo alcanza bastante lejos.

Además, hay otra razón importantísima: los puertos de Tarragona y Vinaroz, inmediatos á Tortosa poco menos que el de San Carlos, con tarifas de transporte que apenas excederían á las de este último; los puertos de Tarragona y Vinaroz, particularmente el primero, decimos, son puertos dispuestos al comercio, capaces de satisfacer todas las necesidades de la navegación, con establecimientos comerciales y ferrocarril de enlace. En cambio, San Carlos de la Rápita tiene bahía inmensa, destartalada, que se ciega y está amenazada de desaparición por las causas mismas que la produjeron: los bancos de arena que arroja incesantemente el Ebro. La limpieza y dragado de este mal llamado puerto representarían sumas inmensas; la construcción del verdadero puerto comercial, capitales que no es necesario ponderar y tiempo muy dilatado. A ello debe añadirse la circunstancia de ser San Carlos de la Rápita población insignificante que no puede constituir centro de atracción mercantil; la de que no cuenta con otras líneas de enlace que, al par que aumento de tráfico, proporcionen solución de continuidad, y la de que esta solución de continuidad tampoco puede realizarse por mar porque la Rápita no es ni puede ser escala de embarcaciones de mediano calado; porque, aunque pudiera, no lo sería por falta de mercancías que no habían de ir hacia una plaza sin clase alguna de establecimientos de crédito, giro, compraventa, almacenaje, y, por último, porque yá hemos sentado por el movimiento ascendente de la línea es nulo. Añádase á ello que San Carlos de la Rápita es centro de territorio infestado por paludismo cruel que hace casi imposible la estancia primera en aquellos lugares sin ceder á la mortífera fiebre y se tendrá idea aproximada de lo que es dicha población, su importancia comercial, su puerto, su clima y su porvenir.

Si el movimiento descendente ofrece cuadro tán poco risueño, puede imaginarse compensación en el ascendente; mas éste no lleva aquél ventaja alguna.

Desde luégo se comprende que San Carlos de la Rápita no promete contingente alguno, ya que por su bahía y por la vía terrestre no recibe tributo. Lo que á San Carlos, sucede á Cherta y demás poblaciones insignificantes de la línea, que son todas menos Tortosa con sus suburbios de Roquetas y Jesús. De Tortosa, pues, ó, mejor, de Roquetas, que en este pueblo se fija la atención; de Roquetas debería esperarse el tráfico que diera proporciones respetables al movimiento ascendente; pero limitado este tributo el contingente de Tortosa exclusivamente, su importancia no es grande, pues ni los productos industriales, que son nulos, ni los agrícolas, que tienen su principal salida hacia Cataluña y Valencia, proporcionarían carga respetable. Y decimos que el tributo está limitado á Tortosa, porque su radio comarcal en este punto es muy corto: al norte se le escapan los pueblos por la línea llamada de los Directos; al sud, por la de Sagunto ó la de Valencia: todas conducen con más brevedad al centro y norte de la Península.

Debe afirmarse, por tanto, sin que nadie pueda desmentirlo, que la línea de Val de Zafán en su sección de Alcañiz á San Carlos sería una vía abandonada á su propia suerte, sin porvenir: una vía muerta.

Verdad es que, para patentizar su utilidad, se habla de que es el camino más corto entre el Cantábrico y el Mediterráneo, lo cual no deja de ser una generalidad de valor financiero bien poco atendible; se cita los grandes productos minerales de la provincia de Teruel, y esto, aparte que ninguna relación tiene con esta línea, es precisamente argumento contrario, pues para tamañas exportaciones se necesita un puerto que no sea el de la Rápita; se alega la condición de vía estratégica en ocasión poco oportuna, además de ser siempre alegato de escasa importancia y fácil de substituir con ventaja; y finalmente, se lamenta con razón el abandono en que yace la provincia de Teruel en lo que se relaciona con el servicio ferroviario; mas estas quejas hallarán satisfacción mayor en otros proyectos, nó en el de la línea á la Rápita, que jamás llegará á la realidad por el camino hasta ahora seguido.

Y que no llegará, lo demuestra que se aspire yá á duplicar la subvención del Estado, confesión de impotencia que no puede ser más elocuente; que no puede llegar por el camino seguido, lo demuestra el desastre financiero de la empresa anterior, cuyos empleados vagan por las calles de Alcañiz en demanda de socorro; que no puede llegar sin cambiar los rumbos, lo justifica la incapacidad de la compañía para pagar sus obligaciones, aun las más apremiantes, las personales; que ni tan solo se piensa en que llegue, se deduce del hecho inaudito de que, además del aumento de subvención hasta 15 millones, se pidan *50 mil pesetas con cargo á la futura empresa para satisfacer gastos ó concupiscencias de la anterior*. ¡Modo singular de hacer efectiva la responsabilidad!

Urge, pues, en bien del Bajo Aragón, y de Alcañiz especialmente, buscar solución nueva. En sentir de la Corporación que subscribe, inspirada en la opinión manifiesta en Alcañiz, el ferro carril no llegará al mar si no se abandona el trazado que lo lleva á San Carlos de la Rápita: la desconfianza envuelve yá al proyecto por su invalidez y por el descrédito que cubre á la empresa, y no es posible levantarlo sin cargar el Estado la totalidad ó más de los gastos, como se pretende; pretensión imposible cuando se puede solucionar sin aumento alguno de subvención y con enormes ventajas para el servicio y utilidad de la obra.

La solución racional, ventajosísima, es que el ferro carril de Val de Zafán reciba modificación de trazado desde Alcañiz al mar en el sentido de terminar en el puerto de Tarragona, dispuesto para el comercio, de los primeros de España, de condiciones inmejorables por sus nuevos y magníficos muelles, con aparatos modernos para la carga y descarga, con vías de servicio y tinglados, escala de grandes vapores que le ponen en comunicación con todas las plazas del mundo marítimo; es, además, Tarragona población de más de 26 000 almas, de primera importancia comercial, con toda clase de establecimientos propios de estas grandes plazas.

Afluyen á Tarragona las líneas férreas de Valencia, Castellón y Tortosa; de Francia y Barcelona, de Lérida y Reus, y de Valls. El enlace con cada una de ellas representa aumento de vida imponderable que es desconocido en la Rápita, y la escala de vapores de alto bordo resuelve la continuidad de la corriente mercantil del Norte á través de los mares.

En el curso ascendente, la importancia crece al concentrarse en Tarragona por medio de las líneas férreas ya citadas, un territorio dilatadísimo; por el contingente de la misma capital, y por el de las vecinas ciudades de Reus y Valls, todas tributarias de la futura línea. Añádase la importancia de las poblaciones que en vía recta se debe interesar, como Riudóms, Tivisa, Gandesa, Batea, Maella, Calaceite y otras de tres y cuatro mil almas, y la riqueza de las comarcas que estos centros recogen, para formar juicio de las primeras ventajas que el cambio de trazado reporta.

Pero la gran trascendencia del trazado hacia Tarragona, aparte lo que se acaba de exponer, nace de la unión de Alcañiz con Ariza por medio de la prolongación del trazado Tarragona-Gandesa-Alcañiz, que substituiría al tantas veces caducado de la Rápita. Dicha prolongación, complementaria del cambio de trazado, representaría atajo enorme desde Francia, Cataluña y Bajo Aragón al centro, oeste y noroeste de la Península.

Efectivamente: Ariza es estación del ferrocarril de Zaragoza á la Corte y extremo de la línea férrea de Valladolid: esta circunstancia representa para las comarcas indicadas, en sus viajes recíprocos, una *abreviación de más de seis horas (unos 200 kilómetros)* tratándose de Cataluña y Francia, de algo menos para el Bajo Aragón.

Esta ventaja inapreciable favorecida con las afluencias que en Daroca recibiría la proyectada línea, haría inmediatamente del nuevo trozado del Val de Zafán la vena más considerable del noreste de España, vía recta desde Ariza á Tarragona y de Tarragona á Port-bou, senda natural para toda la región mediterránea de Francia y Cataluña hacia Castilla, León, Galicia y Portugal, y viceversa.

Y todo ello, sin dejar de ser la ruta más breve de la costa cantábrica á la mediterránea; sin dejar de ser línea estratégica; sin dejar de servir con gran ventaja la exportación de los productos mineros de la provincia de Teruel; sin dejar de atender los intereses generales del Bajo Aragón, y, sobre todo, sin aumento de subvención ni anticipos.

No cabe, pues, comparar ambos trazados: el de la Rápita, anémico, aislado, muerto por falta de continuidad; el de Tarragona, pletórico de vida propia, enlazado con cien líneas, prolongado desde la región lusitana á la Galias.

Esta es la verdad, expuesta sinceramente, sin elegancias literarias y sin generalizaciones; verdad recogida en las verdaderas fuentes de conocimiento, sobre el terreno. Por esto se desciende al detalle, al dato vulgar, pero concreto, y por esto se forma el raciocinio y el cálculo indestructible, porque se tiene razón y se pretende provecho.

Fundada en ello, la Corporación que subscribe, atenta al interés de Tarragona y Alcañiz en primer término; de las comarcas abandonadas de Gandesa y Bajo Aragón; de los territorios antes citados, y del Tesoro público, piden á las Cortes de la Nación:

Primero: que se suspenda los efectos del artículo 6.º de la ley de prórroga de 15 de junio de 1894;

Segundo: que el artículo 1.º de la ley de 14 de mayo de 1888 sea modificada en el sentido de que el ferrocarril que, arrancando de Val de Zafán pasa por la ciudad de Alcañiz, termine en Tarragona tocando á Gandesa;

Tercero: que luégo de aprobada la modificación que se determina en el número anterior, sea puesto nuevamente en vigor el artículo 6.º de la mencionada ley de prórroga de 15 de Junio de 1894 en lo que hace referencia á la subasta y derechos del nuevo concesionario.

Tal espera del patriotismo y buen celo de los señores diputados y senadores.

Tarragona 9 de julio de 1899.—El Alcalde-Presidente, *Miguel Malé*; P. A. de S. E., El Secretario, *R. Nogués.*

* * *

Otra exposición igual á la anterior, han elevado las entidades siguientes:

Fernando de Querol, Comisario Regio de Agricultura.

Manuel de Orovio, por la Junta de Obras del Puerto.

Joaquín Torrents, por la Cámara de Comercio.

Agustín Musté, por el Colegio de Abogados.

Ramón Nolla, por el Colegio de Médicos.

Antonio Orovio, por el Círculo de Tarragona.

José M.ª Lladó, por el Casino Agrícola.

José María Virgili, por La Unión Agrícola, Industrial y Propietaria.

Juan Ruiz Porta, por el Ateneo Tarraconense.

José María Almató, por el Fomento de Tarragona.

Ignacio Cendrán, por el Renacimiento.

Jorge Salvat, por el Centre Catalá.

Juan Rossell, por el Casino de Fusión Republicana.

Juan Santamaría, por la Tertulia Liberal.

Tomás Brull, por el Casino Carlista.

Francisco Marrasé, por el Círculo Liberal Dinástico.

Antonio Chulvi, por el *Diario de Tarragona*.

José R. Cortés, por *La Opinión*.

M. Menendez, por el *Diario del Comercio*.

Francisco de P. Puig, por *La Provincia de Tarragona*.

Juan Caballé Goyeneche, por *El Orden*.

Luis Aris, por *El Comercial*.

Se esperan de un momento á otro más adhesiones de importantes centros y corporaciones.

* *

Las adhesiones que anteceden fueron formuladas en medio del mayor entusiasmo y haciendo todos votos por el logro de aspiraciones tan justas y legítimas como son la realización del ferro-carril de Alcañiz, Gandesa á Tarragona.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

Madrid, 9, 11 n.

Ha descargado sobre esta corte una terrible tormenta.

Personas ancianas dicen que no recuerdan haber presenciado una cosa igual.

A pesar de que el temporal ha cesado la corte se halla á oscuras, pues casi todos los faroles de las calles han sido derribados y se han roto las cañerías del gas.

Montones de granito interceptan las calles y barrios enteros, entre ellos el de Salamanca, están incomunicados.

A las seis y media ha penetrado en Madrid una terrible manga de agua que con extraordinaria impetuosidad arrastraba más de medio metro de piedra.

Los árboles y faroles eran derribados por la fuerza del agua que convertía las calles en torrentes, destruyendo cuanto encontraba á su paso.

Gracias á su excelente alcantarillado no se tiene que lamentar una verdadera catástrofe.

Los daños causados por la tormenta son incalculables, y las desgracias personales muy numerosas, pues en las casas de socorro resulta imposible atender á todos los heridos que se presentan.

Los cables del teléfono han quedado rotos, los railes de los tranvías destrozados.

Las estaciones del ferrocarril están incomunicadas.

El Banco de España aparece bloqueado por una muralla de granito de más de un metro de altura.

En la Diputación provincial los deterioros son de gran importancia, habiéndose perdido mucha documentación.

En el Senado los efectos del temporal han sido desconsoladores.

Rotas las claraboyas chorros de agua han inundado la biblioteca, perdiéndose libros, documentos y joyas de inestimable valor.

Las estátuas de la Elocuencia y el Patriotismo han sido destruidas.

Por un milagro se han salvado los hermosos cuadros de Padrilla y Sorolla que adornan la Alta Cámara.

En el Palacio Real los destrozos no han sido menores, todas las claraboyas han quedado rotas.

Se pasaron algunos momentos de inquietud, pues la regia familia se hallaba en la Casa de Camo. Por fin regresaron todos sanos y salvos, no sin haber corrido gran riesgo.

El caballerizo señor Escosura ha caido de caballo á causa de haber quedado gravemente herido el caballo que montaba.

En el Congreso se ha producido gran pánico.

Discutían el acta de Arzua cuando se rompió la claraboya inundándose el salón de conferencias.

Los diputados huyeron despavoridos.

En Correos se ha perdido casi toda la correspondencia escepto los valores declarados y los paquetes oficiales.

No ha quedado en todo Madrid un cristal sano.

La mayoría de las casas se han inundado.

Se ignoran todavía las causas del fenómeno.

NOTAS DE LA LOCALIDAD

Alejandro Ribó

Véase lo que acerca de nuestro paisano dice periódico tan ilustrado é importantísimo como *La Epoca* de Madrid:

«Un joven, casi un niño, que posee la maestría de un veterano del arte, las delicadezas y exquisiteces de un alma femenina, la robustez y el vigor de ejecución de uno de esos colosos pianísticos que produce el Norte, la pasión y el calor de un meridional; tal es Alejandro Ribó.

Con tales elementos puede suponerse cómo interpretaría Ribó el selecto programa, compuesto de obras de géneros tan distintos como el *andante* y variaciones de Mozart, la *Rapsodia* núm. 12 de Listz, la *Tarantela, Berceuse* y *Polonesa en si bemol* de Chopin, el aria de Schumánn y las *Etincelles* de Monkowsky.

Al terminar cada uno de dichos *morceaux*, el escogido público que asistía al concierto tributó al artista ruidosísimas ovaciones.

Entonces Ribó, haciendo gala de su amabilidad y de sus facultades, interpretó fuera de programa el delicioso *minueto* del jóven compositor salmantisense Felipe Espino y la dificilísima *Polonesa* de Listz.

En suma: Alejandro Ribó es un concertista excepcional, cuyo nombre figurará, en cuanto empiece su *tournée* artística por el extranjero, al lado de los más afamados pianistas europeos.»

El ferrocarril
Alcañiz-Gandesa-Tarragona

A las seis y media de la tarde reunióse ayer en las Casas Consistoriales la Comisión especial del ferrocarril de Alcañiz, Gandesa á Tarragona.

Asistieron representantes de todas las entidades, centros y sociedades de la capital y los directores de la prensa de la localidad.

Dióse á conocer á todos el contenido de la Exposición que se elevará á las Cortes y que mereció nuevos y justos elogios para su ilustrado autor.

Inmediatamente se acordó por unanimidad elevar otra Exposición igual á la leída suscrita por todas las fuerzas vivas de Tarragona, Alcañiz, Gandesa y demás comarcas á quienes interesa la realización de nuestro proyecto, procediendo á recogerse en el acto adhesiones, después de lo cual dióse por terminada la reunión.

Hemos recibido el último tomito de la «Biblioteca selecta» denominado «Grandes y chicos», que consuma pulcritud y esmero viene publicando la acreditada casa editorial Pascual Aguilar, de Valencia.

Dicha biblioteca resulta por demás interesante y curiosa, al mismo tiempo que económica, pues el precio de cada tomo está fijado en 50 céntimos.

En «Grandes y pequeños» hemos visto un bien escrito artículo dedicado al genial pintor Fortuny.

Agradecemos el envío.

Por la línea del Norte llegaron ayer á esta ciudad las siguientes mercancías:

De Tortosa, 1 bulto pastas á Aspe.
De Valencia, 1 cajón fruta á Navarro.
De Alicante, 1 bulto encargos á la orden.
De Novelda, 20 bultos estera á Panasachs.
De Valencia, 3 cajas licor á Comas.
De Ampolla, 1 bulto seras vacías á Prats.
De Tortosa, 1 id. id. á Prats.
De Tortosa, 16 sacos arroz á Ramón.
De La Floresta, 2 vagones piedra á F. Rivas.
De Mollerosa, 1 bulto paja á Roca.

En la próxima reunión que celebrará la Junta provincial de Sanidad, el señor gobernador civil se propone resolver, de acuerdo con la autoridad eclesiástica, la cuestión de los cementerios de Secuita y Argilaga.

Merece plácemes el Sr. Luengo por el interés que se toma en pró de los intereses generales de la provincia y no dudamos que ésta ganará mucho dado el celo y la actividad que despliega el representante del gobierno de S. M.

Leemos en un telegrama de París:

«Se ha recibido un despacho del secretario de Estado norteamericano preguntando por el paradero del ministro de los Estados Unidos en España Mr. Bellamy Storer.

El hecho de carecer de noticias de Mr. Storer produce inquietud al gobierno de Casa Blanca.»

¿Habrán creido en Nueva-York que nos hemos comido á ese señor?

Sería el colmo de los ultrajes: tratarnos de antropófagos.

A la una y media de la madrugada de ayer llamaron la atención de las pocas personas que transitaban á dicha hora por la rambla de San Juan varios disparos de Maüsser que se oyeron hacia la playa del Milagro.

Averiguamos la causa y de ello resultó que cerca del penal del Milagro atracó una barca pescadora.

Dieron la voz de alto los centinelas y como no fueran contestados, dispararon sus fusiles.

La barca desapareció hacia alta mar y el incidente quedó terminado.

A primeras horas de la madrugada se desprendieron ayer de las nubes algunas gotas de agua, despejándose después el firmamento, pero á las nueve de la mañana se encapotó por completo y á la media hora se oía el estruendo del trueno, descargando un fuerte aguacero que duró hasta las once.

El sol se hizo paso otra vez y brilló durante todo el día, siendo la temperatura bastante elevada.

Parece ser que la temporada de baños se inaugurará á principios del próximo mes en el magnífico balneario de la playa del Milagro.

Con objeto de dar cabida en nuestras columnas á la Exposición que en breve se elevará á las Cortes, dejamos de publicar en la edición de hoy el acostumbrado artículo literario y los «Ecos de la semana».

Esperamos que nuestros lectores nos lo dispensarán en gracia á la importancia de dicho documento.

En la reunión celebrada anoche por el «Centre Catalá» fueron elegidos para los cargos siguientes de la Junta directiva los socios que á continuación se expresan:

Presidente, Fernando Asamé; secretario, Jorge Pedrol; vice secretario, José Del Iabate; contador, Carlos Vilella; tesorero, José Guinovart Vilá; vocal, José Ribas.

En la sociedad «Fomento de Tarragona» dará esta noche una audición de fonógrafo Mr. Benzer.

Además presentará una colección de pulgas amaestradas que ejecutan difíciles trabajos.

Para mañana, lunes, prepara otra audición en el «Ateneo tarraconense».

Procedentes de esta provincia llegaron ayer á Barcelona las mercancías siguientes:

Vinos.—De Arbós, 14.170 kilos á Arnal y 200 id. á Vidal; de Montblanch, 13.593 id. á Barba.

De Reus llegaron 7.796 kilos espíritu á Mateo, y de Selva 120 id. aceite á Pino.

Con objeto de atender cuantas reclamaciones se le hagan, el señor gobernador civil de la provincia ha dispuesto recibir en audiencia pública, de las diez á las once de la mañana, todos los dias no feriados.

Para las autoridades estará visible á todas horas, así como para las personas cuya visita motiven asuntos urgentes.

En varios trenes pasaron ayer por esta ciudad 17 soldados repatriados, procedentes de Filipinas y Cuba.

«La Cruz Roja» costeó pasaje por ferro carril hasta Barcelona á dos repatriados faltos de recursos.

Según leemos en un colega local, anteayer se fugó, acompañado de una cantidad metálica, el dependiente del establecimiento de bebidas que en la rambla de San Juan posee nuestro particular amigo D. José Riola.

El chico ha salido listo.

La instrucción del expediente acerca del deslinde de responsabilidades por el robo cometido en el Ayuntamiento está encomendada á la Comisión de Hacienda y á los dos señores síndicos del Municipio.

Ha sido nombrado administrador de la Aduana de Torredembarra D. Aurelio Fuentes Ortiz, electo para igual cargo de la de Blanes, y para esta plaza D. Manuel Segura, electo de la de Torredembarra.

La Junta calificadora de aspirantes á destinos civiles del Ministerio de la Guerra anuncia vacante el destino de alguacil del Juzgado de 1.ª instancia de Vendrell, dotado con 480 pesetas anuales.

D. Agustín Berruezo, que ejercía el cargo de factor principal de la línea del Norte en esta ciudad, ha sido nombrado jefe de la estación de Moncada Ripollet.

En breve se dará principio á los trabajos necesarios de reparación del magnífico teatro del «Centre Catalá», en donde se augura una brillante campaña para la próxima temporada.

En el tren correo y procedente de Gerona y Barcelona llegó anoche á esta capital el nuevo delegado de Hacienda de la provincia, D. Federico Morcillo de la Cuesta.

La bienvenida.

Según leemos en un colega barcelonés en la próxima semana se celebrarán en Reus y esta ciudad meetings en pró de la revisión del proceso de Montjuich que proyecta organizar la comisión ejecutiva constituida en la capital del Principado.

Esta mañana tendrá efecto en la Catedral Basílica la función final del triduo de consagración al Sacratísimo Corazón de Jesús, leyéndose la fórmula de la misma, según lo dispuesto por el Sumo Pontífice.

Según noticias, pronto reanudará los ensayos la brillante Sección dramática de la sociedad Ateneo, poniéndose en escena en la próxima temporada teatral algunas obras originales de hijos de esta capital.

En las redes de la playa del Milagro se extrajeron ayer la friolera de 19 arrobas de sardina.

A pesar de tan abundante cantidad dicho pescado se cotizaba en el mercado á precios muy bajos.

Continúa la racha.

En la tarde de ayer fueron conducidos al Gobierno civil varios pordioseros expulsados y procedentes de Barcelona.

A las tres y media de esta tarde Mr. Benzer dará una audición de fonógrafo en la «Unión Agrícola»,—calle de Caballeros—presentando después su colección de pulgas amaestradas.

La brigada municipal se hallaba ayer ocupada en el arreglo de la vía que desde el penal se dirige á la estación de Barcelona.

Buena falta hacía.

A la hora de costumbre toca por turno amenizar esta noche el paseo de la rambla de San Juan á la banda de música del regimiento de Luchana.

A las funciones religiosas que se celebrarán esta mañana en la Catedral Basílica asistirá una comisión del Ayuntamiento.

Las horas de oficina en el Gobierno civil ha dispuesto el Sr. Luengo y Prieto que sean de las ocho de la mañana á dos de la tarde.

Ayer se hallaba en esta ciudad el alcalde de Gandesa, nuestro particular amigo D. Juan Figueras.

A causa de la terrible tempestad desarrollada en Madrid, ayer no llegó á esta capital la correspondencia de la corte.

Ha sido nombrado presidente de la Sala segunda de la Audiencia provincial el magistrado de la misma D. Mariano Oiz.

Se está montando en la playa llamada la *Ferreria* el establecimiento de baños de los señores Sardá hermanos.

A fin de mes deben terminar los exámenes en nuestro Instituto provincial.

El jueves próximo debe reunirse en sesión la Comisión provincial.

Se ha celebrado en el Congreso la vista pública del acta de Valls.

Iconografia artística

Bajo este título que indica perfectamente la índole de la publicación, comenzará en breve á ver la luz en Barcelona una serie de lujosísimos cuadernos conteniendo retratos artísticos que están llamados á obtener un gran éxito.

Editado en la forma y tamaño de los portfolios que hoy ocupan lugar preferente en todas las habitaciones elegantes, los cuadernos de la *Iconografia Artística* tendrán sobre aquellos, entre otras ventajas, la no pequeña de reproducir nuestras más aplaudidas artistas y celebradas bellezas, que en nada desmerecen de las popularizadas por los panoramas extranjeros, dándolas á conocer al mundo entero con magníficos retratos autotípicos impresos con diversidad de tintas sobre riquísimo papel cartulina charolado y demostrando que en España hay elementos para hacer publicaciones dignas de competir con las más elegantes de fuera.

La *Iconografia Artística* resultará una obra verdaderamente monumental y desde luego la primera que de esta índole y forma se publica en nuestro país.

ECOS DE LA PROVINCIA

Dicen de Falset que se ha celebrado con mucha animación y algazara la fiesta de la octava de Corpus.

Diéronse muchos bailes é improvisáronse otras diversiones que alegraron al público.

En el concurrido café de Mañé fué donde se reconcentró la animación de la población, quedando los organizadores de las fiestas muy contentos de que en el curso de ellas no se registrara ningún incidente desagradable.

En la mañana de anteayer, á un sugeto que transitaba por la calle de San Lorenzo de Reus, le sobrevino un accidente á consecuencia del cual cayóse al suelo, causándose algunas erosiones en distintas partes del cuerpo. En brazos de varios vecinos fué transportado al establecimiento de jabones y aceites que en aquella calle posee el Sr. Rius, siendo allí auxiliado.

Según dicen desde Montblanch, los sembrados estarán pronto en disposición de segarse, obteniéndose una cosecha nada más que regular.

Ha sido nombrado fiscal municipal del Juzgado de Tortosa el letrado D. Juan Antonio Delsors y Piñol.

Han fallecido:
En Reus:
Antonia Lluviana Vidal y Miguel García Avellán.
En Tortosa:
Juan Mangrané García.

NOTICIAS GENERALES

Por el ministerio de la Guerra se ha dirigido un telegrama á los capitanes generales, comunicándoles que á contar del 15 al 20 del actual pueden conceder licencias trimestrales á los soldados que las soliciten y que figuren en el número de los que excedan de la plantilla orgánica.

Se acordado esta medida por los siguientes motivos:

1.° Porque hoy por hoy no hay la menor sospecha de que pueda alterarse el orden público en ninguna region de España, como lo prueba el hecho de desprenderse el ministro de la Guerra espontáneamente de 12 á 14.000 hombres.

2.° Por no restar brazos á la agricultura en esta época del año, y

3.° Por economía, porque claro es que los soldados que se licencien no devengarán sus haberes durante el tiempo que estén en sus casas.

Es probable que el jueves de la semana venidera, ó á más tardar el viernes, pueda estar constituido el Congreso.

En la sesión del lunes siguiente empezará el debate respecto de la contestación al Mensaje de la corona.

Por la superioridad se ha dispuesto que se admitan con franquicia de derechos los paquetes, pliegos y paquetes postales, que se dirijan á los buques extranjeros surtos en puertos españoles.

AUDIENCIA PROVINCIAL

Juicios señalados para la próxima semana

SECCIÓN PRIMERA

Dia 12.—Causa del Juzgado de Reus, sobre hurto, contra R. P., letrado, Sr. Valls; procurador, Sr. Dalmau.

Dia 14.—Causa procedente de Montblanch sobre desacato, contra S. D. C., letrado, señor Valls; procurador, Sr. Alfonso.

Dia 16.—Causa procedente de Tortosa, contra B. P. A., letrado, Sr. Nogués; procurador, Sr. Planas.

***

SECCIÓN SEGUNDA

Dia 13.—Juicio por Jurados del Juzgado del Vendrell, sobre robo, contra A. L. y otro, letrado, Sr. Alvarez; procurador Sr. Dalmau.

Dia 14.—Juicio por Jurados de la causa procedente de Vendrell, sobre delitos electorales, contra G. T. y otros; letrados, señores Alvarez, Galán y Morera; procuradores, Sres. Peñarrubia y Martí.

Dia 15.—Juicio por Jurados de la causa procedente de Vendrell, sobre detención ilegal, contra J. M. y otro, letrados, Sres. Galán y Alvarez; procuradores, Sres. Peñarrubia y Alfonso.

Dia 16.—Juicio por Jurados de la causa procedente del Juzgado de instrucción de Vendrell, sobre homicidio frustado, contra P. M. y otro; letrado, Sr. Alvarez; procurador, Sr. Alfonso.

BOLETIN OFICIAL

El ministerio de la Guerra publica la relacion de los destinos vacantes que han de proveerse, con sujeción á los preceptos de la Ley.

—La Dirección general de Instrucción pública anuncia la vacante en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central la cátedra de Literatura latina, dotada con el sueldo anual de 4 500 pesetas.

—Se ha registrado una mina de varita de hi rro con el nombre de D. Juan Segunda, sita en el término de Argentera, por D. Luis Vallette.

—La Comisión provincial interesa de varios alcaldes certificación sobre las últimas elecciones municipales.

—Edicto de subasta de fincas por el agente ejecutivo de Falset por débitos á favor de la Hacienda pública.

—Anuncios oficiales de varias Alcaldías.

—Providencias judiciales de los Juzgados de Tortosa. Lérida y Freginals.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY.—S. Bernabé ap.

SANTOS DE MAÑANA.—S. Juan de Sahagun.

ORACIÓN DE CUARENTA HORAS

Continua en la iglesia de la Enseñanza. Por la mañana estará de manifiesto Su Divina Majestad de las ocho á las once, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde se descubrirá á las cinco menos cuarto y se reservará á siete y media, después de rezado el Seráfico Trisagio.

***

CORTE DE MARIA

Hoy se hace la visita á Nuestra Señora del Claustro en la Catedral.

***

Mes del Sagrado Corazòn

Continua en las iglesias y horas siguientes:

San Francisco.—A las ocho de la mañana durante la misa.

San Juan Bautista.—A las cinco y media de la mañana, durante la primera misa y á las siete.

Sagrado Corazón.—De siete á ocho de la mañana.

Carmelitas descalzcs.—A las siete de la mañana.

Hospital.—A las seis de la mañana durante la misa.

San Miguel.—A las siete de la mañana.

Hermanas terciarias del Carmen.—A las seis de la mañana.

Jesús-María.—A las seis de la tarde.

Dominicas de la Presentación.—A las seis de la tarde.

CRONICA OFICIAL

Servicio de la plaza para hoy

Jefe de dia señor comandante de Almansa don Juan Mateo.

Parada, Luchana.

Hospital y provisiones, 3.° capitán de Luchana.

Paseo de enfermos, Luchana.

El comandante sargento mayor, *Rogelio Marzo.*

Registro civil

INSCRIPCIONES VERIFICADAS AYER

Nacidos.—María Bartolé Urdivos.—Ernesto Franquet Romeu.—Benito Rafael Antonio Boleda.

Fallecidos.—Narcisa M.ª Teresa Nadal, Beneficencia.

Matrimonios.—Msnuel Perez Olmo con Emilia Fernandez Pascual.

MOVIMIENTO BURSÁTIL

BOLSA DE BARCELONA

Barcelona 10, 6'25 t.

Cambios extranjeros

Londres á 90 dias fecha	30'65	d.
Id. á la vista	31'10	»
París á 90 dias fecha	00'00	p.
Id. á la vista	23'40	»

Efectos públicos

	Dinero	Papel
por 100 interior contado	00'00	00'00
» » fin mes	61'50	61'525
» » fin próximo	00'00	00'00
» exterior contado	00'00	00'00
» » fin mes	00'00	00'0
» » fin próximo	00'00	00'00
» Amortizable contado	68'75	69'25
5 por 100 carpetas sobre renta de Aduanas	90'75	91'00
Bill. Hip. Isla de Cuba 1886	68'25	68'35
» » 1890	59'85	59'50
Acciones fin mes		
Banco Hispano Colonial	00'00	00'00
Ferrocarril Tarr. Barc. Francia	44'80	44'90
Medina-Zam. y O. á V.	12'80	12'90
Norte de España	55'40	55'50

BOLSA DE MADRID

Madrid 10, 4'35 t.

4 por ciento interior	61'35
4 por 100 idem fin mes	61'40
4 por 100 exterior	67'35
4 por 100 amortizable	69'60
Aduanas	90'20
Cubas (Emisión de 1886)	68'40
Cubas (Emisión de 1890)	59'60
Filipinas	77'00
Banco de España	408'00
Tabacalera	268'50
Cambios de París	23'50
Idem Londres	00'00
4 por 100 exterior	65'70

MARÍTIMAS

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De Cette, en 1 día, v. Correo de Cartagena de 250 ts, c. J. Gimenez, con bocoyes vacios.

De Bilbao y esc., en 26 ds., v. Carmen, de 632 ts., c. E. Manso, con efectos, consignado á los Sres. Hijos de B. López.

DESPACHADAS

Para Cette, v. Correo de Cartagena, c. Gimenez, con vino.

Para Civitavechia, pail. italiano Suigia, c. Dotere, en lastre.

Para Barcelona, v. Carmen, c. Manso, con tránsito.

SERVICIO DE FERRO-CARRILES
EN EL MES DE JUNIO

SALIDAS	LLEGADAS	SALIDAS	LLEGADAS
De Tarragona á Valencia		**De Valencia a Tarragona**	
9'20 m.	6'20 t.	12'30 t.	7'30 n.
11 50 n.	8'10 m.	6'30 t.	4'45 m.
De Tarragona á Barcel.ª		**De Barcelona á Tarrag.**	
2'36 m.	6'56 m.	4'42 m. Sans	12'57 t.
5'30 m.	8'32 m.	5'25 m.	9 m.
8'09 m.	2'14 t.	6'04 m.	11'28 m.
9'58 m.	6'02 t.	11'44 m.	4'01 t.
2'19 t.	6'38 n.	5'12 t.	9'55 n.
4'40 t.	10'30 n.	8'03 n.	10'35 n.
7'58 n.	10'09 n.		
De Tarragona á S. Vicente		**De S. Vicente a Tarragona**	
2'36 m.	3'33 m.	8'21 m.	9 m.
5'30 m.	6'15 m.	10'24 m.	11'28 m.
8'09 m.	9'32 m.	11'42 m.	12 57 t.
9'58 m.	11'26 m.	3'15 t.	4'01 t.
2'19 t.	3'06 t.	9'01 n.	9'55 n.
7'58 n.	8'26 n.	9'57 n.	10'35 n.
De Reus a San Vicente		**De San Vicente a Reus**	
5' m.	6'16 m.	8'24 m.	10'02 m.
8'48 m. exp.	9'39 m.	11'39 m.	12'50 m.
1'09 t.	3'26 t.	3'38 t.	6'30 t.
1 58 t.	3'10 t.	9'08 n. exp.	10'04 n.
De Tarragona a Reus		**De Reus a Tarragona**	
7'30 m.	8 m.	8'15 m.	8'50 m.
12'25 t.	1'04 t.	9'47 m.	10'20 m.
4'20 n.	4'59 t.	2'15 t.	2'48 t.
8'15 t.	8'55 n.	7'03 n.	7'29 n.
De Reus á Vimbodí		**De Vimbodí á Reus**	
1'30 t.	5'23 t.	9'53 m.	1'29 t.
De Valls á Tarragona		**De Tarragona á Valls**	
6'36 m.	9' m.	5'30 m.	8'30 m.
9'17 m.	11'28 m.	9'58 m.	12'55 t.
1'49 t.	4'01 t.	2'19 t.	5'17 t.
6'35 t.	9'55 n.	7 58 n.	10'58 n.
Montblanch á Tarrag.ª		**De Tarrag.ª Montblanch**	
8'21 m.	10'20 m.	7'30 m.	9'21 m.
5'53 t.	7'29 m.	4'20 t.	6'48 t.
11'16 m.	2'35 t.	12'25 t.	4 t.
De Tarragona á Lérida		**De Lérida á Tarragona**	
7'30 m.	11'20 m.	5'40 m.	10'20 m.
4'20 t.	9'30 n.	3'50 t.	7'29 n.
De Tarragona a Vendrell		**De Vendrell a Tarragona**	
5'30 m.	6'31 m.	8'06 m.	9 m.
8'09 m.	10'37 m.	10'47 m.	12'57 t.
9'58 m.	12 06 t.	2'56 t.	4'01 t.
2'19 t.	3'26 t.	8'50 n.	10'35 n.

Telégrafo y teléfono

Madrid, 10, 11'15 m.

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado hoy han resultado agraciados con los primeros premios los números siguientes:

Con 250000 pesetas el número 11986 Madrid.

Con 100000 pesetas el número 11657 Barcelona.

Con 50000 pesetas el número 8550 Zaragoza.

Con 5000 pesetas el número 7938 Unión.

Con 5000 pesetas el número 8499 Santiago.

Madrid, 10, 1'50 t.

Esta mañana han visitado al Sr. Silvela, celebrando con él detenida é importante conferencia los Sres. D. Manuel y D. José Planas y Casals.

En esta entrevista parece que se ha tratado de los nombramientos de alcaldes de Barcelona y de otros asuntos de política de esta capital.

Madrid, 10, 3'15 t.

Para llevar á cabo las reformas que el Sr. Villaverde proyecta introducir en Hacienda, será necesaria la aprobación de 22 proyectos de ley.

Madrid, 10, 4'15 t.

La «Gaceta» publica una nota del Observatorio referente al pedrisco de ayer.

Dice que no es de temer se repita el fenómeno en mucho tiempo, pues sólo se registran de tarde en tarde tormentas de tanta importancia.

NOTAS FESTIVAS

El teléfono de Marconi.

—¡Parece mentira que se haya logrado hablar sin hilos!

—No lo creas. El hilo será siempre necesario para hablar.

—¿Qué hilo?

—El hilo... del discurso.

***

El médico ordena á un enfermo la aplicación de dos cantáridas, una á cada costado.

Al dia siguiente vé que sólo le han puesto una, y pregunta al paciente:

—¿Cómo es eso?

—No me he puesto más que una porque al otro lado duerme mi mujer.

***

Un médico que asistía á un enfermo muy grave, escribió el siguiente parte:

«El estado físico del paciente es muy alarmante. Fiebre agudísima. Mucha agitación. Frecuentes desmayos y delirio constante. Se temen grandes complicaciones.»

IMPRENTA DE HIJOS DE TORT.

DIARIO DEL COMERCIO

ADMINISTRACIÓN. Rambla de San Juan, número 71, bajos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.—En Tarragona, un mes, 1'75 pesetas; un trimestre, 5. En el resto de España, tres meses 5 pesetas pago anticipado. En el extranjero y Ultramar, según sea el franqueo.

ANUNCIOS Y COMUNICADOS.—Se insertan á precios convencionales.